



# Participación ciudadana



## Avance del diagnóstico

[Documento pdf completo \(febrero 2017\)](#)

(Solo planos en la pestaña de documentos)

[Plan de movilidad urbana de Zuera: análisis y diagnóstico \(marzo 2017\)](#)

## Fases del proceso de participación ciudadana

### Participantes

**Tejido asociativo:** Asociaciones de vecinos, culturales, de consumidores, deportivas ....

**Agentes económicos y sociales** Asociaciones empresariales, cooperativas, entidades urbanísticas de conservación, empresas...

**Entidades educativas y asociaciones de padres de alumnos**

**Ciudadanos a título particular**

### Fases

El proceso de participación se realizará en tres fases: **en las dos primeras** dos grupos

diferentes de actores (tejido asociativo, colegios y AMPAs, agentes económicos, interesados a nivel individual, etc.) junto con el equipo redactor y técnicos municipales, analizarán el trabajo realizado hasta el momento, pudiendo los participantes realizar observaciones y aportaciones en ese momento; o, posteriormente, a través del buzón de sugerencias del Ayuntamiento de Zuera. Y una tercera, en la que se pondrá en común el trabajo realizado y se remitirá al equipo redactor.

El orden del día para las dos primeras será:

- Presentación de la jornada por el Alcalde de Zuera
- Explicación del proceso participativo.
- Presentación de los trabajos de análisis y diagnóstico
- Debate y aportaciones.

Una vez abierto el proceso de participación, tanto las asociaciones participantes como los ciudadanos a título particular, podrán hacer sugerencias a través de del buzón de la página web municipal.

[Buzón de sugerencias \(pulse aquí\)](#)

## Participación ciudadana: Fase I

### **Participantes (total 30 personas)**

- Asociación de Empresarios del Comercio y Servicios.
- EUC Llanos de la Estación.
- Cooperativa San Licer.
- Asociación de Vecinos Odón de Buen.
- Asociación de Vecinos Virgen del Salz.
- Centro de Estudios Odón de Buen.
- Jorge, S.L.
- Emilio Aísa Martínez.
- José Luís Aller.
- José de Buen Mustienes.
- Equipo técnico redactor del PMUS
- Técnicos municipales.
- Miembros del Equipo de Gobierno: Alcalde, Primera Teniente de Alcalde, Concejal de Participación Ciudadana, Concejala de Hacienda y Régimen Interior, Concejal de Patrimonio.



Se entrega una copia del documento a todos los participante y el equipo redactor explica el trabajo realizado de análisis y el Avance del diagnóstico. Seguidamente se procede a dar la palabra a los participantes.

### **Resumen de las aportaciones al avance de diagnóstico:**

#### ***Casco urbano y polígonos industriales***

- Hiperutilización del coche en la trama urbana
- Incorporar un mayor sentido cívico a la utilización del vehículo.
- Incorporara más zonas de aparcamientos en la periferia.
- Incorporar nuevos aparcamientos en el centro.
- Estudio de la convivencia en el centro de comercios y terrazas.
- Saturación de la calle Mayor.
- Horarios de carga y descarga cuando la afluencia de peatones sea menor.
- Mayor control por la deficiente utilización de las zonas de carga y descarga.
- Valorar la demanda de aparcamientos en el centro de personas que al no poder aparcar n o efectúan compras.
- Posible despoblación del centro por la falta de aparcamientos en el casco.
- Disminución de la velocidad en el centro.
- Atención a las salidas de las antiguas carreteras y actuales Avda. Pirineos y Jorge Luna.
- Eliminar un aparcamiento en las zonas próximas a las salidas de ambas calles.
- Incorporar una pequeña rotonda urbana en la entrada desde Avda. Pirineos hacia Jorge Lu na.
- Tratamiento general (electrificación, asfaltado, sentido de marcha..) del camino de la Huerta Ch ica.
- Resolver el acceso peatonal y en bicicletas a los Polígonos Industriales.
- Incorporar rotondas y otros elementos de distribución del tráfico en el tramo d ela carretera de Egea y Polígono Industrial El Campillo.
- Estudiar el tránsito de vehículos agrícolas por el Polígono Llanos de la Estación.
- Vía perimetral para acceder con maquinaria agrícola sin usar la trama urbana.

#### ***Barrio El Portazgo.***

- Falta de badenes y reductores de velocidad.

- Control de velocidad en el Barrio.
- Peligrosidad en la salida a la carretera nacional.

### **Otros**

- Establecer conexión entre MUS y Plan Comercio
- Espacio para almacenar herramientas agrícolas.



La ampliación del resumen de las aportaciones al documento entregado, y cualquier otra que los participantes o la ciudadanía en general quiera aportar, puede enviarse al ayuntamiento y al equipo redactor por medio del buzón de sugerencias de la página de inicio de la web municipal o pulsando en los enlaces al buzón de esta sección.

[Buzón de sugerencias \(pulse aquí\)](#)

# Aportaciones de los Servicios Técnicos Municipales

[Movilidad con con el exterior](#)

[Movilidad con el entorno más próximo](#)

[Movilidad en el interior del núcleo principal](#)

[Movilidad y accesibilidad al P.I. El Campillo](#)

[Iniciativas puestas en marcha por el Ayuntamiento de Zuera](#)

Otras aportaciones en la web,  
registro de entrada, etc.

[Ampa Victoria Quílez](#)

[Dula Inter](#)

[Ángel Domingo Blasco](#)

[German Esteve Morlans](#)

[Germán Esteve Morlans](#)