



# Ruta sur

## ZUERA- PINO DE VALDENAVARRO- VÉRTICE E STEBAN- CALZADA ROMANA- LA PALOMERA

### PUNTOS DE INTERÉS:

- Salida de Zuera Sur (interés urbanístico)
- Pino de Valdenavarro (interés medioambiental y naturalístico)
- Vértice Esteban (interés paisajístico)
- La Palomera (interés paisajístico)
- Calzada Romana (interés histórico-arqueológico)
- Montes de Zuera (interés medioambiental y naturalístico, declarados Zepas (zona de especial protección para las aves) y LIC (Lugar de interés comunitario))

### DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Tomando la salida sur desde Zuera, a la altura de la rotonda de Zuera Sur, concretamente desde la calle Huesca, entramos en la pista bien delimitada y marcada de Val de la Horca, por la cual transitaremos sin abandonarla hasta llegar a la altura de señalización que nos indica hacia "Zaragoza", o hacia "La Palomera".

Tomaremos el desvío que nos lleva hacia la Palomera. Este tramo transcurre entre campos de cultivo, de secano en su mayoría, dominando el paisaje semiestepario, hasta que poco a poco nos vamos adentrando entre zona de pinos. En esta zona transitaremos por los parajes denominados Los Tres Pollos, Las Cabezadas y proximidades de Puitroncón.

Continuaremos en ascenso suave por esta pista, dejando a nuestra derecha una zona recreativa, hasta llegar a una bajada con algo más de pendiente, denominada "bajada de las yeguas" desde la cual enseguida llegaremos a un nuevo desvío señalizado en el que tenemos la posibilidad de salir o a la carretera de Castejón (altura del km 21), o a la "Palomera" por pista bien marcada.

Tomando el desvío de la izquierda, llegamos en breve a la carretera de Castejón, y cruzándola, inmediatamente nos situamos en otra de las áreas recreativas del monte, (preparada con barbacoas a cubierto). Desde la caseta se observa una pista que desciende, es la que debemos tomar y no dejar hasta llegar a una finca abandonada, que presenta

varias construcciones en adobe, junto a un amplio campo abierto. En este punto sale un camino a la derecha que se adentra entre pinar, por el cual llegaremos fácilmente, en suave ascenso, hasta el pino de Valdenavarro.

El pino de Valdenavarro es un ejemplar singular por su tamaño y edad, pero representativo del pino autóctono de la zona, la especie es pino de alepo o pino carrasco. El nombre científico es *Pinus halepensis*, pertenece a la Familia de las Pináceas, puede alcanzar un porte de hasta 15 m de alto, la copa es estrecha en la juventud, pero conforme adquiere más años, se va redondeando y cuando es viejo la copa se vuelve irregular, globular y plana. El tronco es frecuentemente nudoso y acodado, de ramas retorcidas. La corteza es gris plata, cuando el ejemplar es joven, después se vuelve pardo rojiza y además profundamente asurcada.

Este pino resulta especialmente interesante por su gran porte y edad, el Pino de Valdenavarro, se encuentra protegido legalmente por el Plan General de Ordenación Urbana de Huesca y además aparece catalogado en el libro editado por el Gobierno de Aragón titulado Árboles Singulares de Aragón.

Sin abandonar el mismo camino por el que hemos llegado al Pino de Valdenavarro, proseguiremos, ganando altura, adentrándonos en la denominada Val de Zaragoza. En esta zona transitaremos por el corazón del pinar, e iremos ascendiendo por uno de los márgenes del barranco de Val de Zaragoza, al llegar a la parte superior, la pista nos llevará al otro margen, y ganando altura llegaremos de nuevo hasta otro de los tramos de la carretera de Castejón de Valdejasa.

Desde este punto tenemos la posibilidad de continuar hacia la izquierda, por la carretera llegando a los radares, zona militar de acceso restringido, donde se sitúa el denominado Vértice Esteban con una cota de altitud de 744 metros.

Hasta este punto habremos recorrido desde la salida, una distancia aproximada de 24 Km.

Si, en cambio, al salir a este tramo de la carretera, tomamos la dirección a la derecha por esta misma carretera, en unos 300 metros cogeremos un camino a la derecha que nos adentra de nuevo entre pinares y nos sitúa en la calzada romana. En este camino, que va descendiendo fuertemente superando escalones de desnivel, se encuentran las trazas de la denominada calzada romana. No se tiene la certeza de que exactamente lo observado coincida con la calzada romana, si bien es verdad, que por esta zona se halla datada una de las calzadas romanas que unía Caesaraugusta (Zaragoza) con Pompaelo (Pamplona). El hecho cierto es que en varios tramos de este camino, se aprecian las losetas de piedra caliza bien colocadas en el terreno y sobre ellas, fruto del desgaste por el paso, se observan profundas huellas asurcadas, parece ser del paso de ruedas de carros.

En fuerte descenso en la parte final llegaremos, sin abandonar la pista principal hasta la

zona donde se encontraba la finca abandonada con varias construcciones en adobe, y desde allí retomaremos la pista a la izquierda por la que bajamos al principio, hasta llegar a la zona de recreo, junto a la carretera de Castejón en el Km 21.

Regresando sobre nuestros pasos y cruzando la carretera de Castejón nuevamente, retomaremos la pista que nos subirá hasta la Palomera. En este tramo, en ascenso nos encontraremos con parte de la masa de forestal afectada por los últimos incendios, pudiendo comprobar cómo los pinos y las carrascas han ido rebrotando de una manera espontánea, con más éxito en las laderas de umbría que en las de solana. Al terminar la subida llegamos a la caseta de la Palomera, base de vigilancia forestal, ubicada a 626 m de altitud, desde donde tendremos muy buenas vistas sobre el conjunto de los Montes de Zuera.

Para regresar, podemos volver sobre nuestros pasos o bien tomar la pista que desciende hacia la Gazaperuela, llegando a la Val de Isa, desde donde enlazaremos en la parte final y zona baja con la pista bien amplia de Valferrera, en este descenso dejaremos a nuestra derecha la denominada Sierra de la Cuenca, paisaje alomado y semiestepario, que presenta fuertes contrastes entre los pinares y las zonas de cultivo de secano que quedan entre las vales. En este caso el descenso y regreso a Zuera comprende una distancia aproximada de 22 Km.

Llegaremos a Zuera por la zona del Polígono Industrial El Campillo, saliendo a la carretera de Ejea de los Caballeros.

**DISTANCIA DE LA RUTA (IDA Y VUELTA):** Aprox. 46 Km.